

TRANSPORTE SUSTENTABLE

Preparan obras en Cetram Universidad

KARLA MORA

Por la construcción del trolebús y el Cablebús reubicarán a comerciantes y moverán rutas de transporte

El Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Universidad se prepara para el inicio de las obras de dos proyectos de transporte que provocarán la reubicación de puestos semifijos y la modificación de rutas de transporte concesionado. Se trata de la ruta 14 de trolebuses, que debe estar lista en marzo del próximo año; y de la Línea 4 del Cablebús, que tendrá su terminal en el lugar, aunque su construcción aún no comienza.

Las obras tienen el objetivo de mejorar la movilidad de quienes se trasladan a la zona media y alta del Ajusco.

Afuera del Metro Universidad, del lado contrario a Ciudad Universitaria, desde hace casi dos meses trabajadores del gobierno de la ciudad realizan trabajos de reencarpetado. En la terminal,

no hay información sobre cómo será la Línea 14 del Trolebús, pese a que, según la licitación, las obras comenzaron el lunes 15 de diciembre.

En el Cetram tampoco hay información sobre este nuevo corredor. La Secretaría de Movilidad de la CDMX no ha publicado la Declaratoria de Necesidad de la Línea 14 del Trolebús, documento que es requisito para iniciar las obras formalmente.

Usuarios del paradero informaron que no saben nada de las obras, y tampoco de cómo se afectarán sus traslados o el lugar para abordar el transporte para ir a sus casas o empleos. Lo único evidente son las reparaciones de baches y banquetas.

El Sol de México recorrió la zona y encontró que hay 140 puestos debajo de las escaleras del Metro, sin contar los de comida, que serán reubicados de los pasillos donde actualmente se encuentran, a una plancha recién construida. Tam-

bién reubicarán a vendedores que trabajan en los pasillos del Metro, por lo que serán más de 160 vendedores reubicados a partir de enero del 2026.

Victor Calderón, quien trabaja en uno de esos puestos desde hace más de 35 años, dijo que hubo mesas de trabajo con gobierno para determinar cómo deben ser sus nuevos espacios. Por el espacio con el que contarán para la reubicación, deberán reducir sus puestos casi a la mitad de tamaño, para que todos quepan.

"Tenemos unos meses en mesas de trabajo, negociando. Nosotros queríamos otra cosa, pero nos dijeron que a futuro aquí quieren conectar con un puente. Nosotros tendremos que hacer puestos nuevos, ahora cuestan como 25 mil pesos, y nosotros vamos a asumir el gasto. Se supone que no debería haber puestos y nosotros somos 'comercio tolerado'; según nos dijeron, ya son permisivos con nosotros", agregó.

Expuso que debido a las obras de reencarpetado, las ventas bajaron 50 por ciento. Confío en que la reubicación del comercio ayude a que, en las obras

más invasivas -como la del Cablebús-, no haya mayores afectaciones en sus ventas, pues les prometieron que ya no los moverán.

En el Cetram hay cerca de 30 puestos de comida que, según algunos empleados, no están contemplados en el reordenamiento, por lo que desconocen qué pasará con ellos.

Las combis que siguen circulando serán reemplazadas por el trolebús y la Ruta 1.

Pasajeros dijeron que no hay información sobre cómo se afectará el tiempos para sus traslados

VÍCTOR CALDERÓN
COMERCIANTE CETRAM
UNIVERSIDAD

"Tendremos que hacer puestos nuevos, ahora cuestan como 25 mil pesos"





NADYA MURILLO

Trabajos de reencarpado y bacheo en el Cetram Universidad

