

**Los fallos estaban previstos para este mes**

# La Sedena canceló dos licitaciones del Tren Maya

● El primer concurso era para contratar servicios de evaluación independiente de seguridad de tramos 1 a 5 y 5 sur, y el segundo, para mantenimiento de cables en tramos 3b, 4, 5 y 6

Alejandro de la Rosa  
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

**Sin ofrecer** explicaciones, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) canceló un par de licitaciones relacionadas directamente con la operación del Tren Maya, que debían ser falladas este mes.

La primera de estas licitaciones era para contratar los servicios de evaluación independiente de seguridad de los tramos 1 a 5 y 5 sur (relacionados con 1,000 de los 1,500 kilómetros que implica el proyecto) y la segunda para el mantenimiento de catenaria en los tramos 3b, 4, 5 y 6 (875 kilómetros de vía doble electrificada).

En el caso de los trabajos de evaluación de seguridad (conocida como certificación ISA), la licitación que estaba en marcha llegó a la etapa de presentación de propuestas técnicas y económicas (SGS de México ofertó 22.9 millones de pesos y TUV Rheinland de México 25 millones de pesos, en ambos casos más IVA).

De acuerdo con la empresa Tren Maya, adscrita a la Sedena, la fecha original del fallo era el 29 de julio, aunque se tuvo que diferir en cinco ocasiones porque continuaba el proceso de evaluación de las propuestas (la vigencia era por el resto del año). La última fecha planteada fue el 12 de agosto y ahora el concurso aparece en el sistema CompraNet con el estatus de “cancelado”.

“El contrato de prestación de servicios para la evaluación independiente de seguridad del Tren Maya (certificación ISA) consistirá en llevar a cabo una evaluación y un dictamen con marca de acreditación de que se han emprendido adecuadamente aspectos específicos del proceso de gestión de la seguridad y se han cumplido los requisitos específicos con respecto al sistema o de sus partes. La evaluación independiente de seguridad también se basa en la evaluación de la verificación y validación ya realizada”, explicó en su momento la empresa de carácter militar.

Previo a la nueva contratación, el proyecto ferroviario ha contado con una evaluación similar para otras etapas constructivas, la cual estuvo a cargo de la dupla SGS de México y Ardanuy ingeniería, quienes fueron contratadas por el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) en febrero del 2021 por un monto de 138.9 millones de pesos y una vigencia de los servicios con fecha al 31 de diciembre del 2023.

## Mantenimiento de catenaria (cableado)

La licitación para hacer el mantenimiento de catenaria (cableado) se encontraba en etapa de presentación de propuestas técnicas y económicas, lo cual debió ocurrir el 24 de julio y, hasta



antes de esa fecha, la única empresa que mostró interés fue ZO Ingeniería y Servicios, quien ha suministrado más de 5,000 kilómetros de cable alimentador (catenaria) para los proyectos Tren Maya y México Toluca.

El servicio integral requerido para el sistema de catenaria del Tren Maya contempla el mantenimiento preventivo, correctivo, gestión de residuos, gestión de repuestos y/o refacciones, gestión de herramientas y equipos, realización de informes mensuales de mantenimiento según sea el caso, supervisiones diarias al sistema de catenaria con disponibilidad del personal especializado las 24 horas del día para actuar ante cualquier incidencia.

Pese a la necesidad de este servicio para el sistema de catenaria, en CompraNet también aparece con el estatus de cancelado este procedimiento de contratación.

**La Sedena** no explicó los motivos de la cancelación de estas licitaciones. La última fecha planteada fue el 12 de agosto y ahora el concurso aparece en CompraNet como "cancelado".

