

Entradas no logran ni cubrir salarios de mil 700 empleados

Subsidian Tren Maya en... ¡10 mil 700%!

Destina Gobierno \$108 del erario por cada peso de ingresos propios

REFORMA / STAFF

En su primer año completo de operación, el Tren Maya, una de las obras insignia de la 4T, requirió 108 pesos de recursos del erario por cada peso que recibió de ingresos propios, lo que representa un subsidio federal de ¡10 mil 700 por ciento!

La Cuenta Pública de 2024 revela que la paraestatal militar Tren Maya requirió ese año recursos por 29 mil 912 millones de pesos del erario, mientras que tuvo ingresos propios por sólo 276 millones de pesos.

Las ventas del tren, básicamente por boletos, bienes de consumo y renta de locales en sus estaciones, no fueron suficientes ni para cubrir el costo de servicios personales, es decir, los salarios de mil 700 empleados del Tren Maya, que ascendieron a 498.2 millones de pesos.

Para 2025, Tren Maya espera gastar 827 millones de pesos en salarios de mil 700 empleados, además de 680 millones en operación, mientras que espera vender, igualmente, 680 millones de pesos.

El subsidio autorizado hasta ahora es de 40 mil 827 millones de pesos, o 60 pesos por cada peso de ingreso propio, aunque la cifra podría tener variaciones importantes.

Apenas el pasado 7 de abril, Tren Maya reportó que había alcanzado un millón de pasajeros transportados durante un periodo de alrededor de 15 meses desde finales de 2023, en promedio unos 2 mil diarios.

Pero el director general de la empresa, David Lozano Águila, admitió el 16 de ma-

yo que el transporte de carga, que hasta ahora no existe, será la única forma de alcanzar equilibrio financiero, pues los pasajeros no serán suficientes aún cuando tengan todos los boletos vendidos.

El principal destino del subsidio en 2024 fue para obras pendientes, por 13 mil 203 millones de pesos, sin que hasta la fecha se conozca el costo total de construcción

y equipamiento del proyecto, pues ha sido clasificado como información reservada y los datos sobre el gasto no aparecen en ninguno de los informes que la Secretaría de Hacienda envía al Congreso.

VALUADO EN 470 MIL MDP

El pasado 28 de febrero, Fonatur concretó la entrega oficial de los activos del proyecto Tren Maya a GafsaComm, que es otra paraestatal militar, así como al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

El valor total de los bienes transferidos ascendió a 470 mil 428 millones de pesos, según indica el dictamen del auditor externo de Fonatur Tren Maya y las actas de entrega respectivas.

De ese total, el valor más alto corresponde a las construcciones por 396 mil 843 millones de pesos.

Desde agosto de 2023, el ex Presidente Andrés Manuel López Obrador ordenó a Fonatur transferir los bienes del Tren Maya a las dependencias mencionadas, a más tardar el 31 de diciembre de ese año.

Pero la orden tuvo que ser modificada dos veces, primero para atrasar la entrega al 12 de septiembre de 2024, y en el último día del sexenio, para dar un plazo de seis meses adicionales, ya que había múltiples trámites pendientes.

CARGA PESADA

El subsidio en el primer año de operaciones del Tren Maya supera por mucho al del Metro de la CDMX, que históricamente ha sido una de las subvenciones más altas al transporte en México.

