

## Sheinbaum y Brugada recorren el Tren Interurbano México-Toluca

Clara Brugada agradeció el esfuerzo del Gobierno federal para concluir esta obra, la cual conectará con la estación Observatorio, de la Línea 1 del Metro



#Política

# Sheinbaum y Brugada recorren el Tren Interurbano México-Toluca

Clara Brugada agradeció el esfuerzo del Gobierno federal para concluir esta obra, la cual conectará con

la estación Observatorio, de la Línea 1 del Metro

ÍNDIGO STAFF

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, y la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, encabezaron un recorrido por el Tren Interurbano México-Toluca. En el evento estuvo presente también la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez.

“Damos la bienvenida a la presidenta de la República y a la gobernadora del Estado de México



y a todas las empresas que han estado trabajando en el proyecto de movilidad metropolitana más grande en la historia de la Ciudad de México”, afirmó.

Clara Brugada agradeció el esfuerzo del Gobierno federal para concluir esta obra, la cual conectará con la estación Observatorio, de la Línea 1 del Metro, y otros transportes eléctricos para beneficiar a millones de habitantes de toda el área metropolitana del Valle de México, y convertir esta zona en la gran puerta poniente de la capital.

“Lo que vemos es que el complejo Observatorio se convierte en la gran puerta poniente de la ciudad, con un conjunto de transportes eléctricos que van a llegar a la ciudad o se puede partir de la ciudad al Estado de México. Así que yo agradezco, va de la mano el trabajo con la ciudad porque tenemos el gran compromiso del Metro, que muy pronto se va a abrir para toda la población”.

### **Línea 1 abrirá en su totalidad en noviembre**

Al supervisar los avances de obra en la estación Observatorio del Metro, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, confirmó que la Línea 1 abrirá en su totalidad el próximo 16 de noviembre para beneficio de miles de usuarios.

“El 16 de noviembre se abre la Línea 1 del Metro para todos los usuarios. Desde Pantitlán hasta el complejo Observatorio. Esa es una muy buena noticia que ya habíamos informado hace unos días”, dijo Clara Brugada.

Destacó que a través de todas las obras de movilidad integrada que se llevan a cabo en la capital y el Estado de México, donde se conectan diversos transportes, entre ellos el Tren Interurbano El Insurgente, el Metro y el Trolebús, hoy la población podrá trasladarse desde Toluca hasta Valle de Chalco, pasando por la Ciudad de México.

Por su parte, la presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo, indicó que, como lo había prometido, concluyó la obra civil del Tren Interurbano, por lo que se inicia el periodo de prue-

bas de tres meses y que a finales de año estará en funcionamiento el Insurgente, cuyo tiempo de traslado se estima sea de 40 minutos, a diferencia de las dos horas y 30 minutos que se hace actualmente el viaje de Toluca a la Ciudad de México.

“Ahora, el Insurgente, ya prácticamente está terminada toda la electromecánica, a partir de ahora inicia el periodo de pruebas, que es muy importante porque requiere pruebas de la señalización, la certificación, todo lo que tiene que ver con el tren. Son alrededor de tres meses de pruebas para poder ponerlo a punto. Eso significa que a finales de 2026 ya se podrá usar, para toda la población, el tren El Insurgente”, puntualizó la presidenta de México.

Además, aseguró que este proyecto integral no termina con la apertura del tren El Insurgente, sino que hasta junio de 2026 se continuará trabajando alrededor de esta terminal para proporcionar a la ciudadanía una mejor calidad de vida.

El sistema ferroviario de El Insurgente cuenta con una infraestructura moderna compuesta por siete estaciones, distribuidas en 57.7 kilómetros, diseñada para brindar una mejor conectividad entre las zonas metropolitanas de Toluca, el Valle de México y la Ciudad de México; en su operación diaria, 20 trenes, con capacidad de 719 personas cada uno, movilizarán a 140 mil pasajeros por día, garantizando así un servicio fluido y continuo, ya que avanzará a una velocidad de entre 90 y 160 kilómetros por hora, lo que les permitirá una frecuencia de cinco a siete minutos. Además, se conectará con las Líneas 1 y 12 del Metro, Línea 3 del Cablebús, RTP, CETRAM Observatorio y terminal de autobuses poniente.

 **El 16 de noviembre se abre la Línea 1 del Metro para todos los usuarios. Desde Pantitlán hasta el complejo Observatorio”**

### **Clara Brugada**

Jefa de Gobierno de la CDMX





**Claudia Sheinbaum** y Clara Brugada, acompañadas de la gobernadora Delfina Gómez, recorrieron el Tren Interurbano México-Toluca.

YTO, ESEPI/IAI

