

## EL CABALLITO

### ¿Quién presidirá el Tribunal de Justicia Administrativa de la CDMX?

::::: Nos cuentan que este miércoles 7 de enero habrá cambios en el Tribunal de Justicia Administrativa de la Ciudad de México con un nuevo presidente, en este caso el magistrado de la Sala



Andrés Aguilera

ESPECIAL Superior, **Andrés Aguilera**, quien, nos recuerdan, fue avalado para ese cargo por la entonces jefa de Gobierno y hoy Presidenta de México, **Claudia Sheinbaum Pardo**. Además, nos señalan que es muy cercano al equipo de la ministra **Yasmin Esquivel**, quien fue presidenta del entonces Tribunal de lo Contencioso Administrativo —como se llamaba antes esa

institución—. Don Andrés, quien ha desempeñado diversos cargos en dicho Tribunal, será electo presidente si no ocurre nada raro en las próximas horas o días. Así que empieza el año 2026 con cambios.

### Amieva, magistrado presidente

::::: Otro ajuste que ocurrió este lunes 5 de enero fue el del Tribunal Federal de Justicia Administrativa, donde ya le hemos platicado que hay dos viejos conocidos de la política chilanga, como son



José Ramón Amieva

ESPECIAL el exalcalde de Álvaro Obregón **Eduardo Santillán** y el jefe de Gobierno capitalino **José Ramón Amieva**, quien se quedó como sustituto cuando **Miguel Ángel Mancera** pidió licencia al cargo, para competir por la candidatura presidencial. Nos hacen ver que ayer, don José Ramón fue electo por unanimidad como presidente del citado Tribunal para el periodo

de 2026 a 2028. Su transición hacia Morena ha sido muy tersa, nos destacan, y muestra de ello fue la forma en que se desarrolló para traspasar el gobierno a Sheinbaum en 2018.

### Verifican más autos en el Edomex

::::: Nos comentan que en el Estado de México están viendo con buenos ojos los resultados que está teniendo la aplicación del programa Hoy No Circula, sobre todo en el Valle de Toluca, pues, a decir de la secretaria de Medio Ambiente, **Alhely Rubio Arronis**, antes del plan sólo



Alhely Rubio

ALEJANDRO VARGAS/EL UNIVERSAL 30% de los automovilistas cumplían con la verificación vehicular, pero ahora, con las nuevas medidas y multas, van con 50% de vehículos supervisados en cuanto a las emisiones contaminantes y, según esto, apuntó doña Alhely, se reflejó en que hubo mejor calidad del aire al cierre de 2025 y principios de 2026.

